

Construcción Caleta Joya del Pacífico

INI 25_



Proyecto de construcción de nueva caleta de pescadores en Sector Roca la Baja, Valparaíso. La iniciativa considera zonas de recreación, zonas de comercio, camarines, oficinas para los sindicatos y la construcción de un molo de abrigo.

_INICIATIVA BASE

Entidad Responsable: Dirección de Obras Portuarias MOP



_JUSTIFICACIÓN

En Valparaíso existe un déficit de infraestructura para la pesca artesanal, específicamente para los pescadores de la ex Caleta Sudamericana de Valparaíso, quienes llevan años realizando sus labores de pesca en Quintero y Laguna Verde. La construcción de esta Caleta tiene la oportunidad de generar un nuevo polo de actividad asociado a la pesca artesanal, incluyendo espacios para las actividades operativas, áreas comerciales y espacios públicos.



De las ideas al diseño
Plan Estratégico para la Zona Costera de Valparaíso

CONVOCA



COLABORA



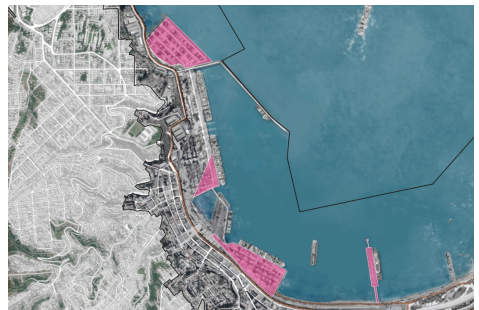
EJECUTA





Proyectos de Ampliación Portuaria del Puerto de Valparaíso

INI 26_



Incluye:

- a. Construcción de Terminal Costanera
- b. Ampliación frente de atraque (sitios 1,2 y 3) hacia la Poza.
- c. Construcción de Muelle de Cruceros
- d. Construcción de zona acopio contenedores en San Mateo.

_INICIATIVA BASE

Entidad Responsable: Empresa Portuaria de Valparaíso (EPV)

_JUSTIFICACIÓN

La infraestructura portuaria en Valparaíso tiene una capacidad limitada respecto a la demanda logística de la región y del país, afectando el dinamismo de la economía local. Los proyectos de ampliación portuaria podrían aumentar la eficiencia, competitividad y sostenibilidad de las operaciones portuarias en la ciudad. El desarrollo de estos proyectos además implicará medidas de compensación que permitirán mejorar la relación entre la ciudad y el mar.



**De las ideas al
diseño**
Plan Estratégico para la
Zona Costera de Valparaíso

CONVOCA



COLABORA

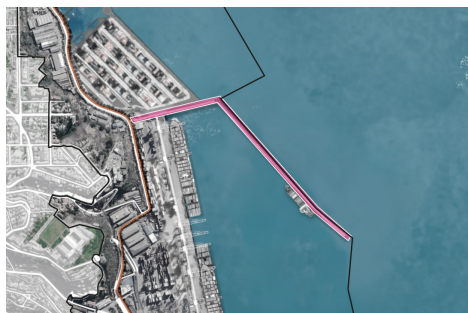
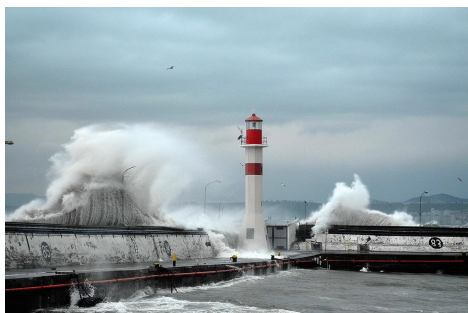
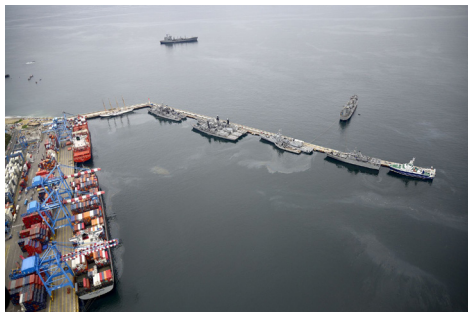


EJECUTA



Mejoramiento Estructural Molo de Abrigo

INI 27_



Estabilización estructural y modernización de la infraestructura del Molo de Abrigo del Puerto de Valparaíso.

_INICIATIVA BASE

Entidad Responsable: Armada de Chile



_JUSTIFICACIÓN

Esta importante infraestructura construida hace mas de 100 años, presenta cierto grado deterioro y vulnerabilidad, asociado a efectos de marejadas y sismos. Este elemento es fundamental para garantizar la seguridad de la actividad portuaria en Valparaíso, así como también usos para la Defensa nacional. Esta iniciativa permitiría proporcionar mayor seguridad y protección portuaria, optimización de las operaciones portuarias, así como impulsar el desarrollo sostenible.



De las ideas al
diseño
Plan Estratégico para la
Zona Costera de Valparaíso

CONVOCA



COLABORA

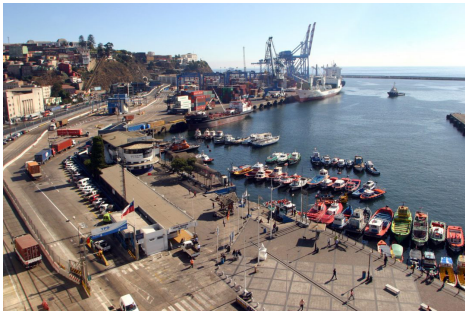


EJECUTA



Puente Portuario, conexión ampliación Sitio 3 con Espigón

INI 28_



Construcción de un puente entre la futura ampliación del Sitio 3 y el Espigón, orientado al tránsito interno de camiones de carga, permitiendo eliminar el tránsito en la zona del Muelle Prat.

_INICIATIVA BASE

Entidad Responsable: Empresa Portuaria de Valparaíso (EPV)



_JUSTIFICACIÓN

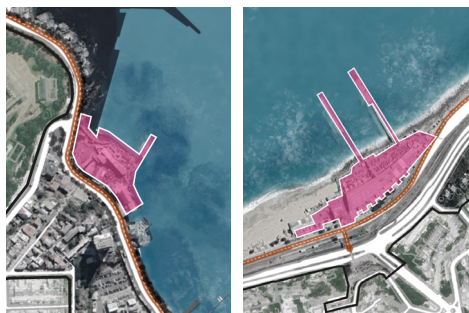
En la actualidad existe un cruce entre los peatones que van al Muelle Prat y los camiones que transitan dentro del Puerto. Esta situación será mas compleja aún con la ampliación portuaria. Existe la oportunidad de construir un puente que conecte la futura ampliación del Sitio 3 con el Espigón, lo que permitiría reordenar el tránsito interno de camiones, evitando el cruce con los visitantes a Muelle Prat, disminuyendo considerablemente impacto en esta zona patrimonial.



De las ideas al diseño
Plan Estratégico para la Zona Costera de Valparaíso

Mejoramiento integral de las Caleta Portales y El Membrillo

INI 29_



Proyectos de ampliación, reordenación y mejoramiento de la infraestructura de las Caleta Membrillo y Portales, incluyendo áreas comerciales, operativas y públicas.



_JUSTIFICACIÓN

En la actualidad, tanto Caleta Portales como Caleta El Membrillo presentan deficiencias en cuanto a espacios operativos en lado mar y tierra. Además de tener problemas de imagen e integración urbana como accesos, estacionamientos, espacios de venta de producto y restaurantes. Dada la importancia de esta actividad económica y el potencial como equipamiento turístico, existe una oportunidad de ordenar, mejorar y ampliar ambas instalaciones.



_REFERENTES

(1-2) Caleta Coquimbo, Chile

(3-4) Caleta Talcahuano, Chile



De las ideas al
diseño

Plan Estratégico para la
Zona Costera de Valparaíso



CONVOCA



COLABORA



EJECUTA



De las ideas al
diseño

Plan Estratégico para la
Zona Costera de Valparaíso

Varadero y espacio para reparación de naves menores

INI 30_

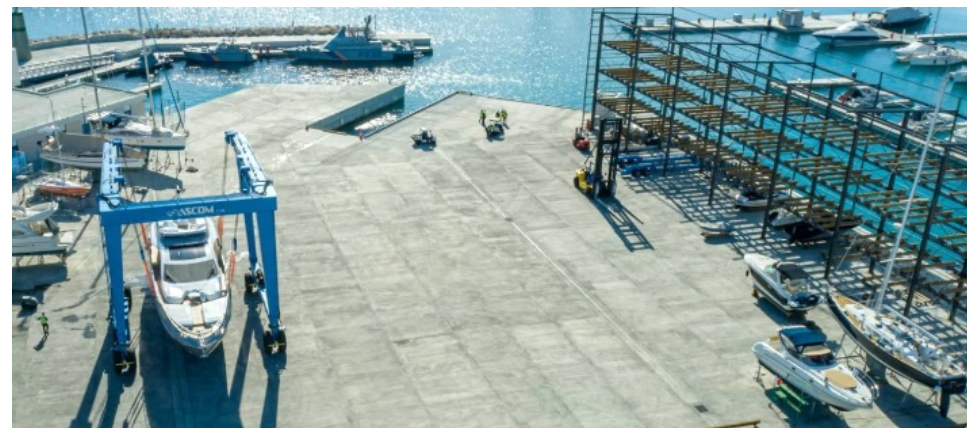


Construcción de un varadero e infraestructura para la reparación y mantenimiento de naves menores.

_JUSTIFICACIÓN

La zona actualmente dedicada como varadero y espacio para reparación de naves menores es acotada y deberá relocalizarse por los proyectos de ampliación portuaria.

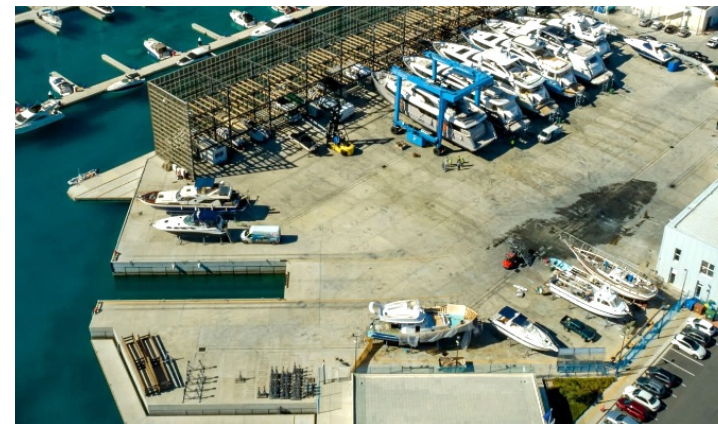
Construir un sector especializado y mas amplio para estas actividades, es una oportunidad para aumentar eficiencia, incrementar y especializar esta actividad, lo que generará empleo y sinergias con las actividades portuarias, turísticas y deportivas.



_REFERENTES

(1-2) Klalsvik Row Club, Faroe Islands

(3-4) Boat Yard, Ayia Napa Marina



De las ideas al
diseño

Plan Estratégico para la
Zona Costera de Valparaíso



CONVOCA



COLABORA



EJECUTA



De las ideas al
diseño

Plan Estratégico para la
Zona Costera de Valparaíso